



BARRIÈRES DE SÉCURITÉ ASSORTIMENT 2021

 **Screwdriving technology**

 **Workspace Organisation**

 **Safety & Ergonomics**


AWP
Your Assembly Workspace Partner

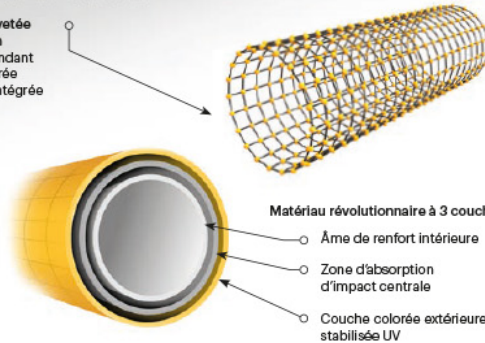
Une Sécurité Élaborée Scientifiquement

- Plus de technologie
- Plus de conception technique
- Plus de caractéristiques de sécurité



MEMAPLEX™

Technique brevetée
La réorientation
moléculaire pendant
la fabrication crée
une mémoire intégrée
unique

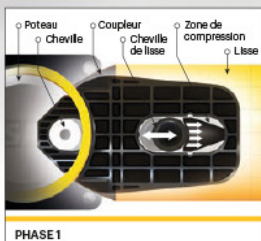


Matériau révolutionnaire à 3 couches

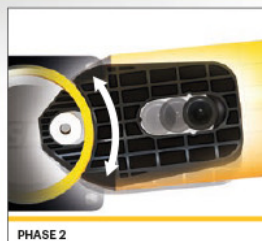
- Âme de renfort intérieure
- Zone d'absorption d'impact centrale
- Couche colorée extérieure stabilisée UV

Système D'absorption D'énergie Breveté

Un système à 3 phases qui s'active séquentiellement pour une absorption d'énergie inégalée



PHASE 1



PHASE 2



PHASE 3

Performances Inégalées



Flexion

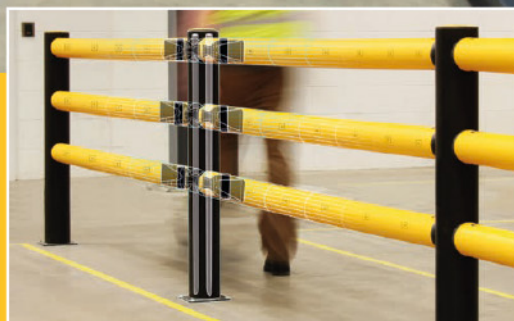
Absorption

Retour position
initiale

- ✓ Polymère exclusif à absorption de chocs Memaplex™
- ✓ Mémoire intégrée conçue spécifiquement pour un retour en position initiale complet en usage répété
- ✓ La technologie de couplage brevetée réduit et dissipe l'énergie dynamique de la charge pour une absorption d'énergie inégalée
- ✓ 80% de la force d'impact est absorbé
- ✓ Pas de dommage au sol, les fixations sont préservées
- ✓ Moins de maintenance, de réparations et de remplacements
- ✓ Teinté dans la masse : pas de peinture nécessaire
- ✓ Protégé contre les UV et testé selon ISO 4892-3
- ✓ Rapidité de coloration 7/8 sur l'échelle Blue Wool
- ✓ Aucune corrosion et chimiquement inerte selon ISO/TR 10358
- ✓ Résistant à l'abrasion avec une dureté de 66 selon ISO 868
- ✓ Matériau conforme aux réglementations relatives au contact alimentaire
- ✓ Les joints d'hygiène éliminent les points de pénétration
- ✓ Base acier traité par électrophorèse testée pour résister à 2000 heures d'exposition à la pulvérisation d'eau salée accélérée sans rouille
- ✓ La modularité permet de remplacer les lisses et les poteaux indépendamment sans démonter les autres éléments
- ✓ Performances nominales et conformité selon PAS 13:2017
- ✓ Certifié TÜV



Barrières Piétons

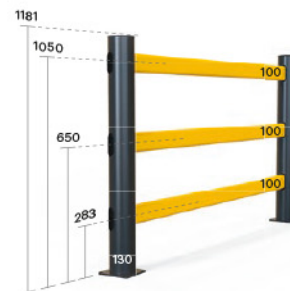


iFlex Barrière 3 Lisses

"A-SAFE a représenté la meilleure option. Elle est la plus économique, notamment à long terme... A-SAFE offre une solution totalement flexible."

Spécialiste responsable de la santé et de la sécurité

TOYOTA MANUFACTURING



eFlex

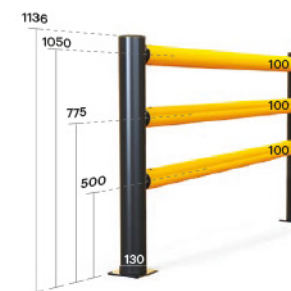
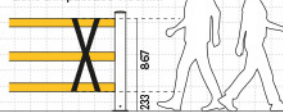
Barrière 3 Lisses

2kN*

Poids de 2 adultes en appui (200kg)

- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- Zone d'impact

Zone d'impact 233-1100mm



iFlex

Barrière 3 Lisses

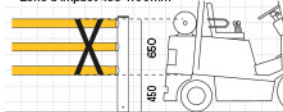
8,200 Joules*

Véhicule de 3.2 tonnes à 8km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options possibles
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 450-1100mm



Portillons et Accès



Long

Courts

iFlex

Portillon

Court – convient pour des largeurs de 800 à 1200mm
Long – convient pour des largeurs de 1300 à 2000mm

- ✓ Portillon court – à retour hydraulique
- ✓ Portillon long – retour manuel
- ✓ Double action pivotante
- ✓ Butées de portillon incluses en standard



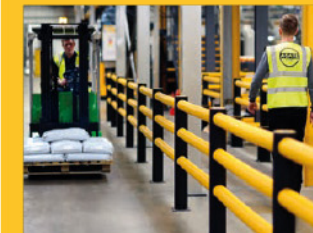
iFlex

Portillon Coulissant

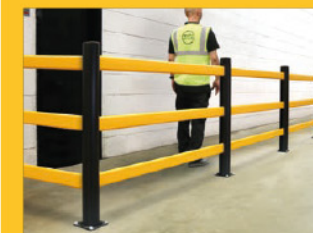
Disponibles en largeur 1000mm, 1500mm et 2000mm

- ✓ Reste ouvert
- ✓ Mouvement télescopique
- ✓ Encombrement optimisé

- Isole les piétons des voies chariots
- Guide le personnel et les visiteurs
- Définit les allées piétonnes et les zones sans danger
- Restreint les personnes aux itinéraires définis
- Marque clairement les points d'intersection
- Désigne les points d'accès et de sortie sans danger



iFlex Barrière 3 Lisses séparant le trafic et protégeant les piétons à l'intérieur d'une usine.



eFlex Barrière 3 Lisses guidant les piétons le long d'un itinéraire désigné dans un entrepôt.



iFlex Portillon pivotant permettant l'accès des bureaux de production au magasin.



iFlex Portillon Coulissant créant une ouverture non intrusive dans un point d'intersection des piétons et véhicules.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5m. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la borne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

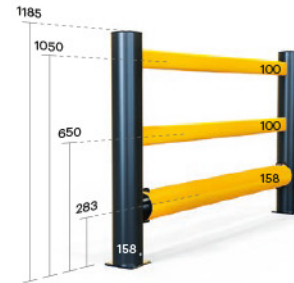
Barrière Traffic+



iFlex Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton

“La résilience du matériau et sa capacité à se déformer et à fléchir sous les charges permettent de réduire les blessures du conducteur et des piétons ainsi que la fréquence des réparations.”

Ingénieur de centre
KIMBERLY-CLARK



eFlex

Barrière Traffic+ Lisse Piéton

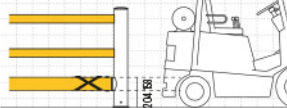
14,400 Joules*

Véhicule de 4 tonnes à 9,6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 204-362mm



iFlex

Barrière Traffic+ Lisse Piéton

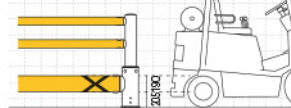
21,350 Joules*

Véhicule de 5,9 tonnes à 9,6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



iFlex

Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton

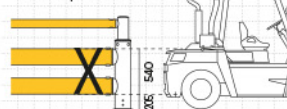
28,950 Joules*

Véhicule de 8 tonnes à 9,6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-745mm



Atlas

Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton

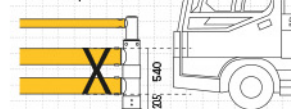
28,950 Joules*

Véhicule de 8 tonnes à 9,6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base galvanisée en standard
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Ancrages à auto-dégagement à hautes performances
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Résistance à l'arrachement améliorée
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-745mm



- Isole les piétons et les véhicules
- Protège les endroits où travaillent également des personnes contre les impacts dangereux
- Définit et protège les itinéraires des piétons et des véhicules
- Crée des zones sécurisées pour les piétons
- Contrôle le mouvement du trafic



iFlex Barrière Traffic+ Lisse Piéton protégeant une zone de travail des piétons dans un centre de distribution très fréquenté.



iFlex Barrière Traffic+ Lisse Piéton créant des voies de prélèvement dans un environnement d'entrepôt de fort trafic.



iFlex Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton protégeant l'allée piétonne des véhicules utilitaires lourds.

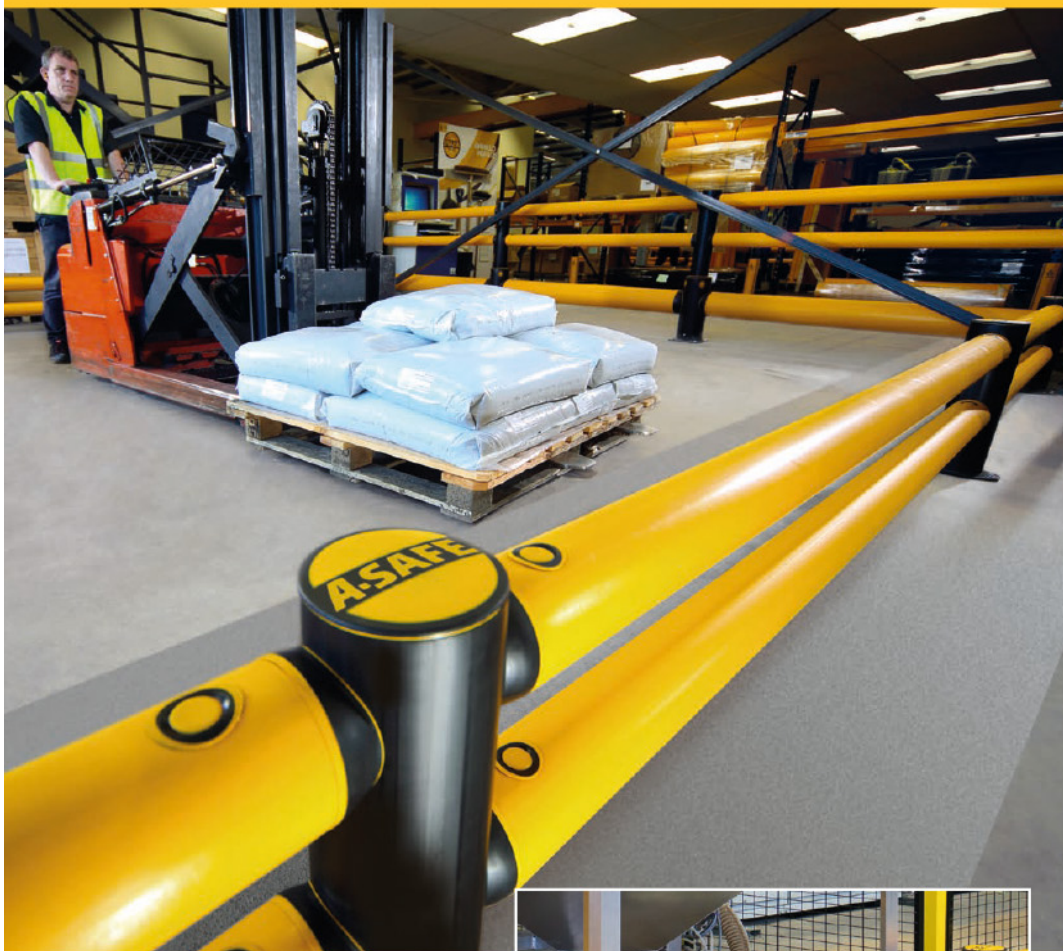


Atlas Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton protégeant un convoyeur de bagages des véhicules extrêmement lourds.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2m. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Micro Barrières



"En plus des excellentes performances des barrières, les coûts des barrières et de maintenance de la protection de l'entrepôt ont considérablement chuté."

Directeur régional de la chaîne d'approvisionnement NESTLÉ



mFlex Barrière Traffic, Protection Basse



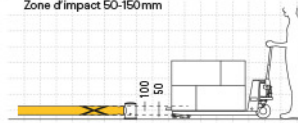
mFlex

Barrière Traffic, Protection Basse Niveau Sol

3,850 Joules*
véhicule de 1.5 tonnes à 8km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaire
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 50-150mm



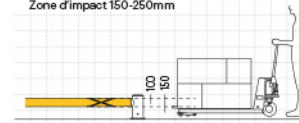
mFlex

Barrière Traffic, Protection Basse

3,850 Joules*
véhicule de 1.5 tonnes à 8km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaire
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 150-250mm



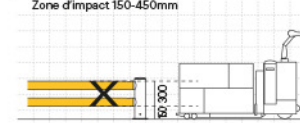
mFlex

Barrière Traffic Double, Protection Basse

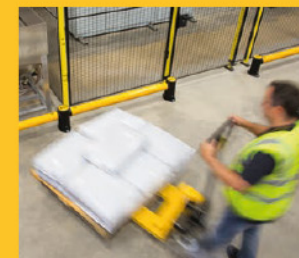
6,500 Joules*
véhicule de 2.6 tonnes à 8km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaire
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 150-450mm



- Isole les véhicules utilitaires légers
- Protège les murs, les structures, les marchandises et les équipements
- Protège contre les impacts à bas niveau
- Forme sur les surfaces un écran de protection contre de frottements fréquents
- Limite les véhicules et leurs charges à un itinéraire défini
- Empêche que des éléments empiètent dans les zones protégées
- Délimite les zones de stockage



mFlex Barrière Traffic, Protection Basse protégeant une clôture métallique des transpalettes à bas niveau.



mFlex Barrière Traffic Double créant un périmètre pour les zones de stockage.



mFlex Barrière Traffic, Protection Basse Niveau Sol au niveau du sol créant une démarcation de la zone de chargement des palettes.



mFlex Barrière Traffic, Protection Basse guidant les véhicules et en limitant l'accès à une ligne de production.



mFlex Barrière Traffic Double créant une protection de l'équipement le long d'un itinéraire de véhicules.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5m. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Barrières Single Traffic



IFlex Barrière Traffic, Protection Basse

"A-SAFE a été reconnu comme le fournisseur privilégié, car ils sont capables de comprendre nos besoins et de fournir l'équipement adéquat en réponse à ceux-ci et en accord avec notre budget."

**Responsable Ingénierie
COCA-COLA**



eFlex

Barrière Traffic, Protection Basse

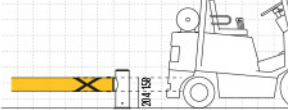
14,400 Joules*

Véhicule de 4 tonnes à 9,6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse

Zone d'impact 204-362mm



iFlex

Barrière Traffic, Protection Basse

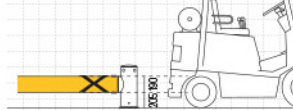
21,350 Joules*

Véhicule de 5,9 tonnes à 9,6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



iFlex

Barrière de Parking 1 Lisses

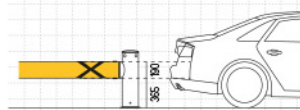
21,350 Joules*

Véhicule de 2 tonnes à 16km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 365-555mm



- Isole le poste de travail des véhicules
- Protège les bâtiments, les machines et les équipements des dommages d'impact
- Résiste aux chocs de véhicules et les dévie pour empêcher une collision avec des équipements / machines
- Offre un guidage visuel pour les conducteurs
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Rationalise le mouvement du trafic
- Évite les incidents et les temps d'arrêt



IFlex Barrière Traffic, Protection Basse protégeant les machines dans une usine d'emballage.



IFlex Barrière de Parking 1 Lisses haute réalisant un écran de protection autour du périmètre d'une aire de stationnement en dénivelé.



eFlex Barrière Traffic, Protection Basse protégeant l'équipement dans une usine de production.



IFlex Barrière Traffic, Protection Basse définissant les itinéraires des véhicules une nouvelle usine d'emballage.

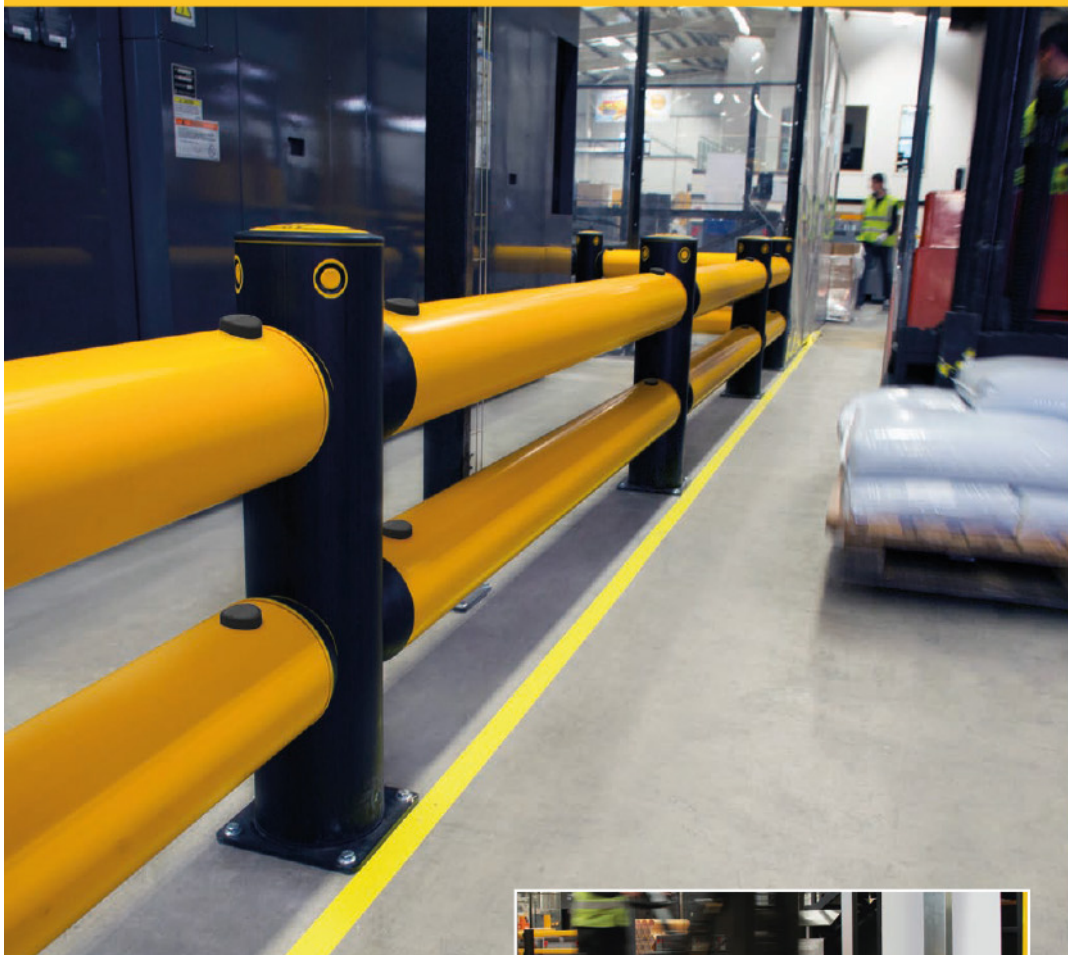


IFlex Barrière de Parking 1 Lisses haute protégeant les limites dans un parking à plusieurs niveaux.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2m. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Barrières Traffic Double



" Les barrières qui ont été installées il y a huit ans dans notre zone de transit ne présentent aucun signe d'érosion...Depuis l'installation des barrières A-SAFE, les dommages dans le bâtiment et dans nos installations ont diminué."

**Spécialiste de la sécurité professionnelle
RITTER SPORT**



iFlex Barrière Traffic Double

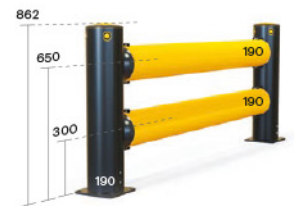
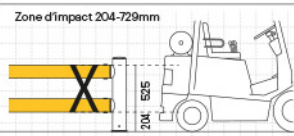


eFlex

Barrière Traffic Double

19,000 Joules* 
Véhicule de 5.2 tonnes à 9.6km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse

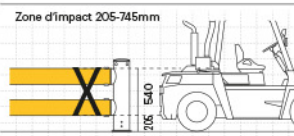


iFlex

Barrière Traffic Double

28,950 Joules* 
Véhicule de 8 tonnes à 9.6km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

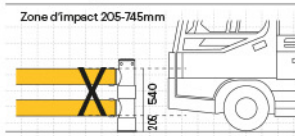


Atlas

Barrière Traffic Double

28,950 Joules* 
Véhicule de 8 tonnes à 9.6km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base galvanisée en standard
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Ancrages à auto-dégagement à hautes performances
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Résistance à l'arrachement améliorée
- ✓ Joints d'hygiène



- Isole les véhicules lourds
- Forme une protection avec les zones de fort trafic
- Protège les bâtiments, les machines et les équipements des dommages d'impact
- Résiste aux chocs de véhicules et les dévie pour empêcher une collision avec des équipements / machines
- Offre un guidage visuel pour les conducteurs
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Rationalise le mouvement du trafic
- Évite les incidents et les temps d'arrêt



iFlex Barrière Traffic Double protégeant le système d'arrosage principal dans une usine agroalimentaire.



Atlas Barrière Traffic Double avec bandes réfléchissantes protégeant un mât et une unité électrique dans un aéroport.



eFlex Barrière Traffic Double réalisant un écran de protection d'équipement dans une usine de production.



iFlex Barrière Traffic Double protégeant une machine à CN de fraisage et de tournage dans une usine de production.

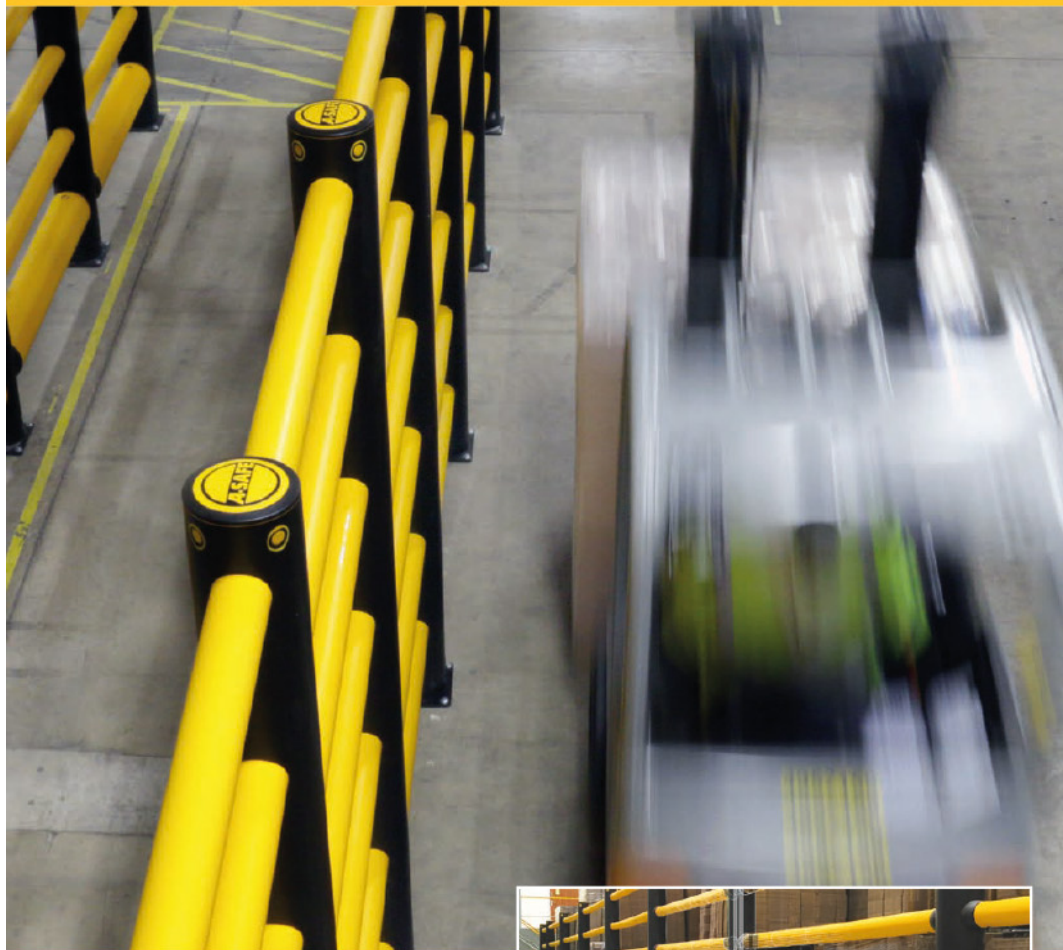


Atlas Barrière Traffic Double protégeant un mât d'éclairage de piste d'aéroport.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2m. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Barrières Hautes



iFlex Barrière Traffic Haute 6 Lisses

“En comparaison avec d'autres barrières de sécurité, A-SAFE s'est révélé être le moyen le plus économique pour assurer un haut niveau de sécurité sur notre site...En choisissant A-SAFE, nous avons réduit les risques de dommages majeurs.”

Contrôleur de quantité
IBM



iFlex

Barrière Piéton Haute 7 Lisses

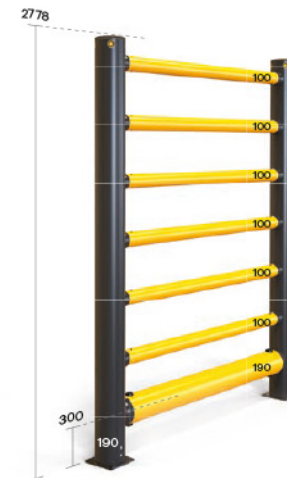
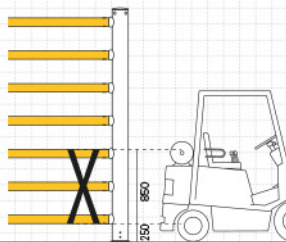
8,200 Joules*

Véhicule de 3.2 tonnes à 8km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 250-1100mm



iFlex

Barrière Traffic Haute 6 Lisses

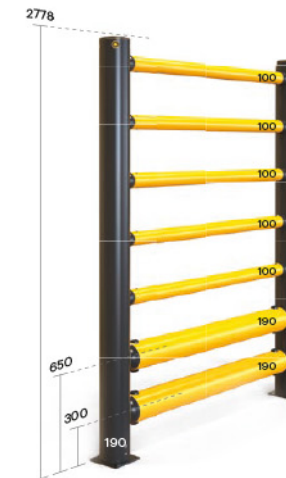
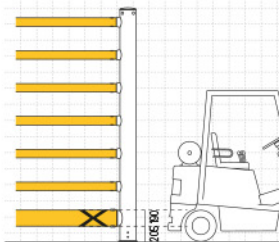
21,350 Joules**

Véhicule de 5.9 tonnes à 9.6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



iFlex

Barrière Traffic Haute Renforcée
5 Lisses

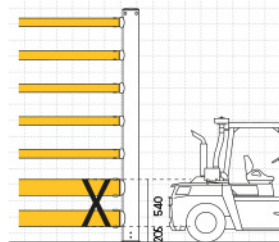
28,950 Joules**

Véhicule de 8 tonnes à 9.6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-745mm



- Isole les véhicules des piétons, des bâtiments et des équipements
- Protège en hauteur depuis le sol
- Isole des dangers en hauteur
- Protège les mezzanines et des bâtiments en dénivelé
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Sécurise les zones de stockage en hauteur
- Préviend le renversement dangereux des marchandises gerbées



Barrière Haute à 7 Lisses protégeant l'allée piétonne dans un nouveau centre d'entreposage.



Barrière Haute à 6 Lisses assurant la protection anti-chute dans l'entrepôt d'un centre de distribution.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5m. **Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2m. Toutes les dimensions sont en mm. Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposerons la borne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

ForkGuard Anti-Fourche



IFlex ForkGuard

"Elles sont teintées dans la masse, ne rouillent pas, résistent aux chariots élévateurs, ne nécessitent jamais de peinture et sont très visibles...plus économique que l'acier, faciles à nettoyer avec des détergents liquides ordinaires, faciles et peu coûteuses à installer avec de faibles coûts de maintenance ; magnifique!"

Responsable de site
SEABROOK CRISPS



eFlex ForkGuard

Barrière

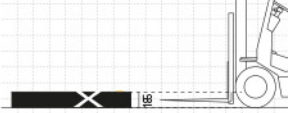
3,000 Joules*

Véhicule de 1.9 tonnes à 6.4km/h



- ✓ Installation simple par le dessus
- ✓ Déviation des fourches

Zone d'impact 0-185mm



iFlex ForkGuard

Barrière

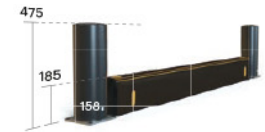
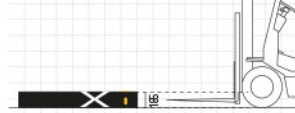
4,200 Joules*

Véhicule de 2.6 tonnes à 6.4km/h



- ✓ Installation postérieure sous les barrières existantes
- ✓ Arme anti-perforation AERO™
- ✓ Installation simple par le côté

Zone d'impact 0-185mm



eFlex Potelets de Fin de Rayonnage

avec iFlex ForkGuard

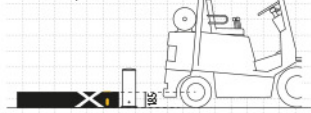
4,200 Joules*

Véhicule de 2.6 tonnes à 6.4km/h



- ✓ Installation postérieure sous les barrières existantes
- ✓ Arme anti-perforation AERO™
- ✓ Installation simple par le côté

Zone d'impact 0-185mm



- Isole les véhicules avec des zones d'impact basses
- Protège les murs, les bâtiments, les structures critiques et les équipements au niveau du sol
- Forme une protection contre les fourches des véhicules
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Protège contre les impacts sous un faible angle
- Empêche que des éléments empiètent dans les zones de travail
- Crée des butées de palette pour les marchandises entreposées
- S'intègre avec les systèmes de barrière lorsque il existe un risque de pénétration de la fourche



eFlex ForkGuard avec potelets d'angle formant un écran de protection des pieds d'un système de convoyeur haut dans un centre de distribution.



iFlex ForkGuard protégeant les colonnes de portique contre la pénétration des fourches dans une usine de production.



eFlex ForkGuard protégeant les murs au niveau du sol dans un centre de distribution.



iFlex ForkGuard protégeant les murs au niveau du sol dans un centre logistique à fort trafic.



iFlex ForkGuard combinée avec des potelets d'angles pour protéger les extrémités des allées de rayonnages dans un entrepôt.

*Charge d'énergie maxi à 45°. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Protection de Pilier



“les protections de piliers A-SAFE ont protégé la totalité des nombreux piliers de soutien autour du périmètre du bâtiment ainsi que les piliers de soutien internes au milieu des aires de circulations chariots.”

**Responsable d'entrepôt
CO-OP**



FlexiShield



FlexiShield™

Protection de Pilier

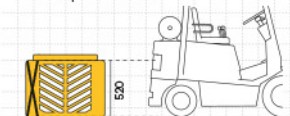
1,600 Joules*

Véhicule de 1.8 tonnes à 4.8km/h



- ✓ Superposables avec interverrouillage
- ✓ Piliers universels carrés et rectangulaires
- ✓ Solution entourant complètement les colonnes béton
- ✓ Assemblage par cheville interne
- ✓ Déviation des fourches
- ✓ Installation aisée

Zone d'impact 0-520mm



iFlexRail™

Protection de Pilier

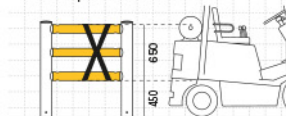
8,200 Joules**

Véhicule de 3.2 tonnes à 8km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Toute forme ou emplacement de pilier et colonne
- ✓ Système isolant la colonne
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 450-1100mm



iFlexRail™

Protection de Pilier+

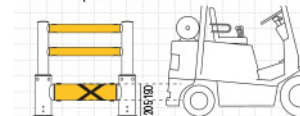
19,450 Joules**

Véhicule de 5.4 tonnes à 9.6km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Toute forme ou emplacement de pilier et colonne
- ✓ Système isolant la colonne
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



- Isole et éloigne les véhicules des structures critiques
- Protège physiquement les piliers, les supports de bâtiment et les structures verticales contre les dommages d'impact
- Offre un guidage visuel pour les conducteurs
- Forme une protection devant l'infrastructure contre la collision des véhicules
- Protège les piliers de toute taille ou forme et quel que soit leur emplacement
- Protège les structures de toute hauteur



iFlexRail Protection de Pilier protégeant un tuyau de descente d'eau dans une zone piétonne d'un centre de distribution.



iFlexRail Protection de Pilier+ protégeant une base de colonne dans un environnement hygiénique sensible.



FlexiShield Protection de Pilier protégeant des supports de bâtiment carrés dans une installation de production.



FlexiShield Protection de Pilier formant écran devant un pilier rectangulaire dans un centre de distribution.



FlexiShield Protection de Pilier réalisant une protection en hauteur d'une poutre rectangulaire au niveau d'un coin.

*Charge d'énergie maxi à 90°. **Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5m. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Poteaux ou Potelets et Restricteur de Hauteur

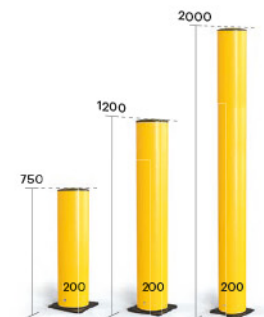


"Nous avons pris la décision d'installer A-SAFE et nous avons été très satisfaits de la façon dont ils ont assuré une plus grande sécurité dans l'ensemble du dépôt."

Responsable des risques et des installations DHL



Restricteur de Hauteur



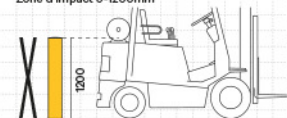
Poteau ou Potelet

5,400 Joules*

véhicule de 6 tonnes à 4.8km/h

- ✓ Technologie d'absorption d'énergie
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires

Zone d'impact 0-1200mm



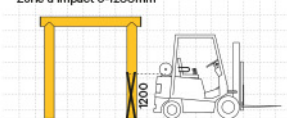
Restricteur de Hauteur

5,400 Joules*

véhicule de 6 tonnes à 4.8km/h

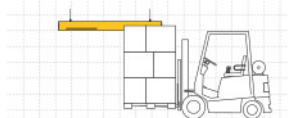
- ✓ Technologie d'absorption d'énergie
- ✓ Base galvanisée
- ✓ Options de base supplémentaires

Zone d'impact 0-1200mm



Barre D'alarme

- ✓ Alarme sonore 102 dB
- ✓ Bandes de signalisation rouges cligno tantes 68 lm/M
- ✓ Doubles tendeurs d'ajustement pour une installation aisée
- ✓ 2 ans d'autonomie de la pile
- ✓ Application en hauteur polyvalente



- Protège les bords des ouvertures de porte
- Forme une protection pour les équipements et câbles en hauteur
- Préviend les dommages par impact des mats des véhicules hauts, des charges en hauteur sur les véhicules et des mats élévateurs des gerbers
- Alerte les conducteurs que leur véhicule ou leur charge est trop élevé
- Protège les structures des dommages d'impact
- Protège les machines tout en permettant l'accès
- Protège les angles serrés, les coins et les points d'impact vulnérables
- Assure une présence physique pour le contrôle sectionnelles dans un centre logistique neuf et des conducteurs



Restricteur de Hauteur protégeant l'alimentation pneumatique et électrique en hauteur dans un site industriel.



Barre D'alarme avec restricteur de hauteur pour protéger les cadres de porte dans un entrepôt.



Protection des angles et glissières de portes sectionnelles dans un centre logistique neuf en région parisienne.



Poteaux protégeant un pupitre de commande pour une machine dans un centre de production.

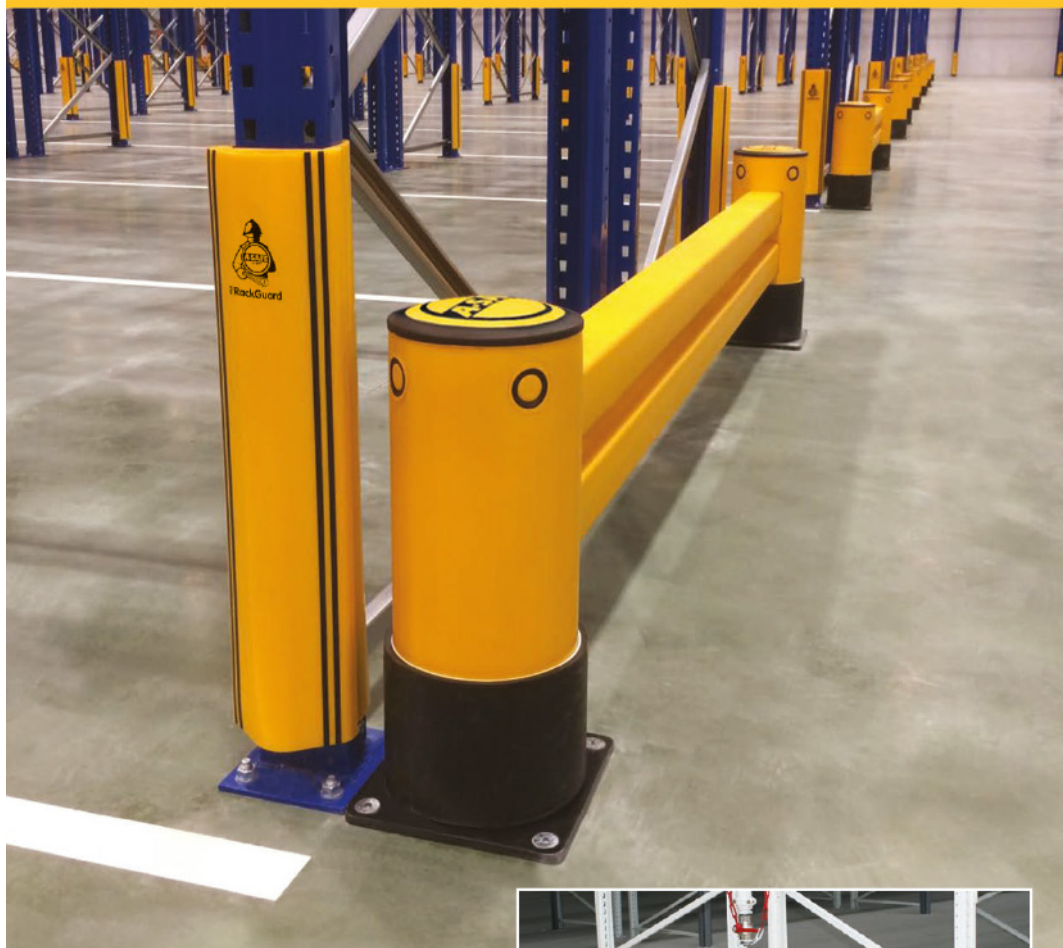


Poteaux de protection des piliers d'entrée dans un centre de stockage.

*Charge d'énergie maxi à 90°. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

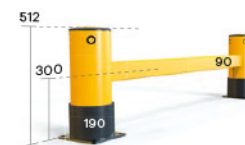
Protection de Tête de Rack



RackGuard Protection de Pied de Rayonnage & iFlex Protection de Tête de Rack

“Protection d'extrémité de rayonnage à une lisse dans la nouvelle installation de stockage de congélation... A-SAFE a collaboré avec nous pour créer le système de protection de rayonnage qui supportera la basse température de -22°C.”

Responsable d'entrepôt
CO-OP Distribution Centre



eFlex

Protection de Tête de Rack

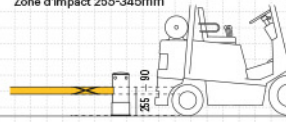
5,600 Joules*

Véhicule de 3.5 tonnes à 6.4km/h



- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Installation aisée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 255-345mm



eFlex

Double Barrière de Tête de Rack

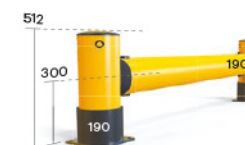
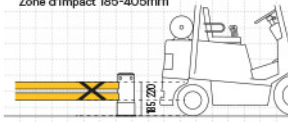
8,400 Joules*

Véhicule de 5.2 tonnes à 6.4km/h



- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Installation aisée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 185-405mm



iFlex

Protection de Tête de Rack

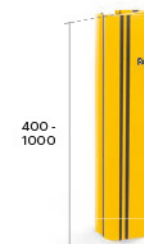
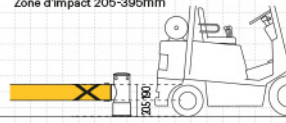
21,350 Joules*

Véhicule de 8.5 tonnes à 8km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



RackGuard

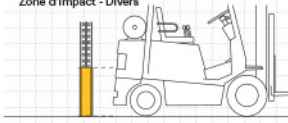
Protection de Pied de Rayonnage

1,000 Joules**



- ✓ Bande latérale de compression
- ✓ Languette caoutchouc de centrage
- ✓ Installation aisée

Zone d'impact - Divers



- Protège les rayonnages vulnérables des dommages sur les échelles
- Absorbe et dévie un contact rasant répété des véhicules effectuant un virage
- Protège contre les impacts des fourches des véhicules



eFlex Protection de Tête de Rack utilisée avec RackGuard pour protéger les rayonnages dans un entrepôt.



eFlex Double Barrière de Tête de Rack utilisée avec protection antifourche iFlex pour protéger les rayonnages contre les véhicules et les fourches au centre de distribution.



iFlex Protection de Tête de Rack utilisée avec iFlex ForkGuard pour protéger les rayonnages dans un centre logistique de la grande distribution.

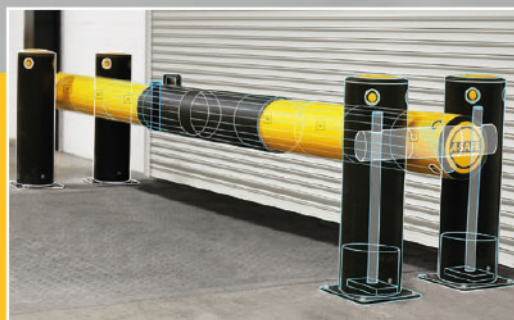
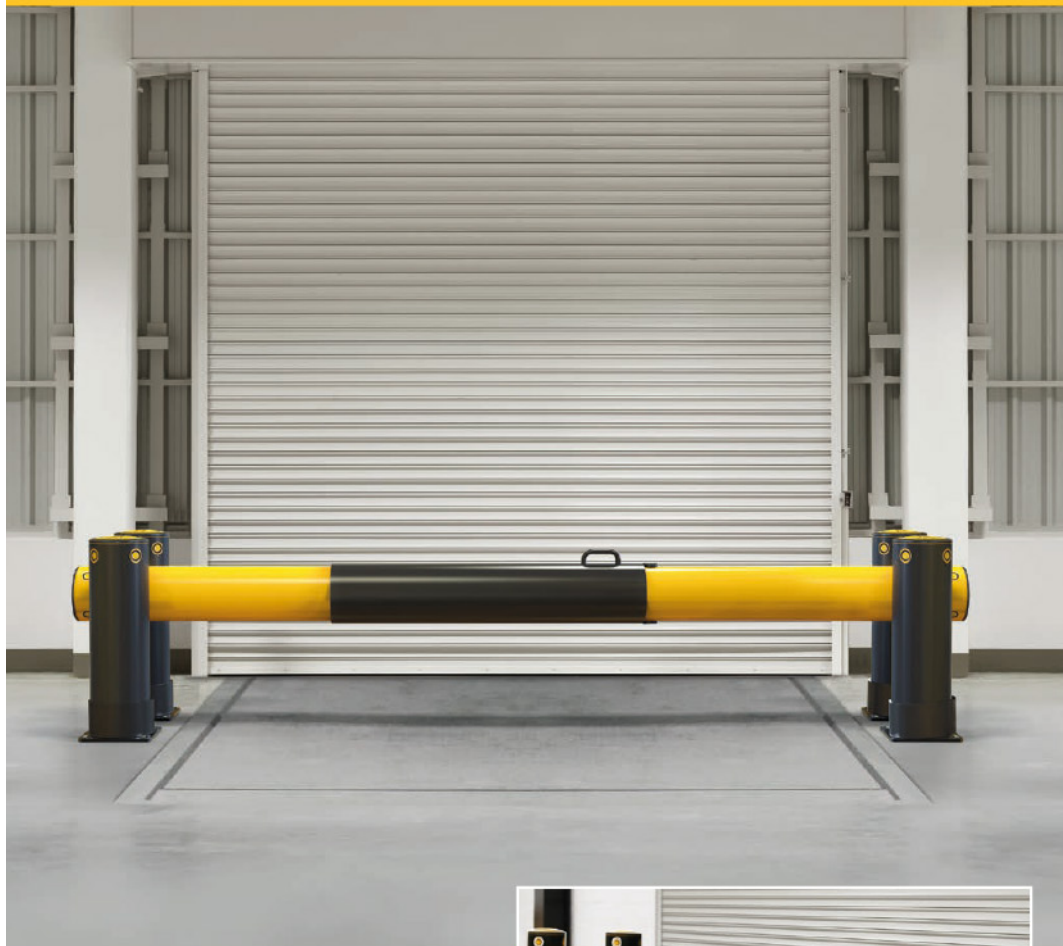


Protections RackGuard utilisées aux points d'impact vulnérables sur les pieds de rayonnage dans un entrepôt d'emballage.

*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2m. **Charge d'énergie maxi à 90°. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Protection de Zones de Quais



iFlex Barrière de Quai

"Le directeur général était tellement impressionné que nous avons commandé des systèmes de protection supplémentaires et nous équipons à présent la totalité de notre site avec A-SAFE."

Responsable Ingénierie
DHL



iFlex

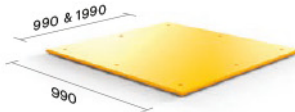
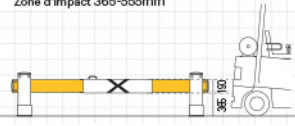
Barrière de Quai

12,000 Joules*

Véhicule de 7 tonnes à 6.4km/h

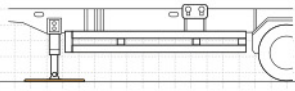
- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 365-555mm



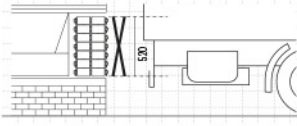
Plaque de Béquillage

Une plaque de protection entre les béquilles de caisses et le sol de la zone de chargement, garantissant une surface plane. Fabriquées dans notre matériau breveté Memaplex™, les plaques de béquillage sont résistantes à la rouille et à la corrosion. Pour sol béton.



Butoir de Quai

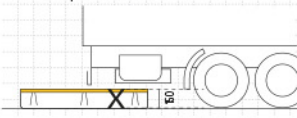
Contrairement aux butoirs de quai standard, notre système innovant à rouleaux fonctionne différemment pour éviter l'usure et assurer la protection durable des quais poids lourds. Le système à rouleaux exclusif est pourvu d'une couche extérieure en polymère fortement résistante à l'impact et une couche intérieure d'absorption des chocs.



Cale-Roue

Fabriquées à partir d'un caoutchouc recyclé à hautes performances, les cales de roue sont résistantes aux intempéries et aux fissures et conservent leur forme sous pression. Des marquages à haute visibilité garantissent la visibilité de la cale de roue à la fois par les conducteurs et les piétons. Cinq points de fixation par unité assurent une fixation sécurisée aussi bien sur le béton que sur le godron.

Zone d'impact 0-150mm



- Protège les quais de chargement
- Préserve l'infrastructure de l'aire de circulation
- Fournit des alertes visuelles et assure le guidage du véhicule
- Protège contre l'usure



Le Potelet haut sert d'alerte visuelle pour les camions en marche arrière et protège l'infrastructure du bâtiment.



Les Butoirs de Quais à rouleaux protègent les murs des quais de chargement de l'entrepôt



Les Plaques de Béquillage protègent le béton au niveau des quais de chargement.



Les Cales de Roue créent un point d'arrêt physique à haute visibilité pour les poids lourds.

*Charge d'énergie maxi à 90°. Toutes les dimensions sont en mm.

Les données en Joules sont données à titre indicatif. Nos technico-commerciaux vous proposeront la bonne spécification suivant vos besoins. La résistance à l'impact est fonction d'une combinaison de facteurs liés à l'environnement. Se reporter aux fiches techniques pour plus d'information. Ces données sont à la date d'édition.

Solutions et Accessoires sur Mesure



Une expertise soignée à l'écoute de vos besoins

"A-SAFE nous a apporté des solutions sur mesure qui peuvent être adaptées à chaque cas particulier dans nos usines."

Directeur de la chaîne d'approvisionnement NESTLÉ



Notre gamme de produits est conçue pour s'intégrer dans le plan de circulation de l'ensemble de l'usine. Nos experts peuvent vous conseiller les meilleures configurations et offrir des solutions uniques pour chaque zone de votre site, en les complétant par une gamme d'accessoires.



Les Base Amovible permettent de retirer les barrières pour un accès facilité.



Multiples options des bases : galvanisée, acier inoxydable et fixations têtes fraisées.



Divers ancrages pour s'adapter à différents types de sol.



Colliers tournants pour augmenter la déflexion des collisions rasantes.



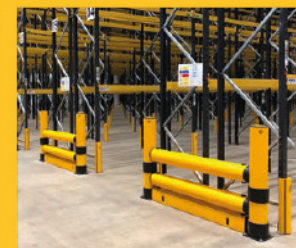
Panneaux de signalisation intégrés en option pour les indications opérationnelles et d'hygiène et sécurité.



Plinthes murales pour éviter les chocs et les rayures sur les cloisons.



Conceptions de protection haute sur mesure pour les passerelles et les convoyeurs.



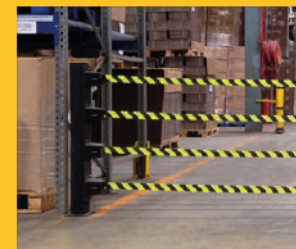
Largeur et hauteur de zone d'impact personnalisées pour les têtes d'allées de rayonnages.



Des configurations de barrière uniques, conçues pour s'adapter à toutes les configurations.



Écrans anti-franchissement transparents en Perspex.



Sangle à haute visibilité pour délimiter les zones dangereuses.



Produits de nettoyage et d'entretien à forte efficacité.

Récapitulatif des Produits

Produit	Marque	Nom du produit	Diamètre du poteau (mm)	Diamètre de la lisse (mm)	Incréments de lisse (mm)	Zone d'impact (mm)	Charge d'énergie Max en Joules				Joints étanches	Options plaque de base supplémentaire	Options angles multiples
							10° impact en angle	22,5° impact en angle	45° impact en angle	90° impact en angle			
BARRIÈRE TRAFFIC													
	mFlex:	Barrière Traffic, Protection Basse Niveau Sol	130	100	200	50-150	15,650J	7,100J	3,850J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex:	Barrière Traffic, Protection Basse	130	100	200	150-250	15,650J	7,100J	3,850J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex:	Barrière Traffic Double, Protection Basse	130	100	200	150-450	26,450J	12,000J	6,500J	4,550J	✓	✓	✓
	eFlex:	Barrière Traffic, Protection Basse	158	158	500	204-362	58,700J	26,600J	14,400J	10,200J	✗	✗	✓
	iFlex:	Barrière Traffic, Protection Basse	190	190	200	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barrière de Parking 1 Lisses	190	190	200	365-555	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	eFlex:	Barrière Traffic Double	158	158	500	204-729	77,700J	35,200J	19,000J	13,500J	✗	✗	✓
	iFlex:	Barrière Traffic Double	190	190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas:	Barrière Traffic Double	190	190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
BARRIÈRE TRAFFIC+													
	eFlex:	Barrière Traffic+ Lisse Piéton	158	100x35 158	500	204-362	58,700J	26,600J	14,400J	10,200J	✗	✗	✓
	iFlex:	Barrière Traffic+ Lisse Piéton	190	100 190	200	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton	190	100 190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas:	Barrière Double Traffic+ Lisse Piéton	190	100 190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
BARRIÈRES PIÉTONS													
	eFlex:	Barrière 3 Lisses	130	100x35	500	233-1100	-	-	-	-	✗	✗	✗
	iFlex:	Barrière 3 Lisses	130	100	200	450-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✓
BARRIÈRES HAUTES													
	iFlex:	Barrière Piéton Haute 7 Lisses	190	100	400	250-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barrière Traffic Haute 6 Lisses	190	100 190	400	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex:	Barrière Traffic Haute Renforcée 5 Lisses	190	100 190	400	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓

Produit	Marque	Nom du produit	Diamètre du poteau (mm)	Diamètre de la lisse (mm)	Incréments de lisse (mm)	Zone d'impact (mm)	Charge d'énergie Max en Joules					Joints étanches	Options plaque de base supplémentaire	Options angles multiples
							10° impact en angle	22,5° impact en angle	45° impact en angle	90° impact en angle				
PORTILLONS ET ACCÈS														
	iFlex:	Portillon	130	-	100	-	-	-	-	-	✗	✓	✗	
	iFlex:	Portillon Coulissant	130	-	500	-	-	-	-	-	✗	✓	✗	
FORKGUARD ANTI-FOURCHE														
	eFlex:	ForkGuard Anti-Fourche	-	-	100	0-185	-	-	3,000J	-	✗	✗	✗	
	iFlex:	ForkGuard Anti-Fourche	-	-	100	0-185	-	-	4,200J	-	✓	✗	✗	
PROTECTION DE PILIER														
	FlexShield:	Protection de Pilier	-	-	-	0-520	-	-	-	1,600J	✗	✗	✗	
	iFlex:Rail:	Protection de Pilier	130	100	200	450-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✗	
	iFlex:Rail:	Protection de Pilier+	190	100 190	200	205-395	79,200J	35,950J	19,450J	13,750J	✓	✓	✗	
PROTECTION DE PORTES SECTIONNELLES														
	A-SAFE:	Restricteur de Hauteur	200	200	200	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✓	✗	
	A-SAFE:	Barre D'alarme	-	130	One Size	-	-	-	-	-	✗	✗	✗	
	iFlex:	Barrière de Qual	190	190	One Size	365-555	-	-	-	12,000J	✗	✗	✗	
POTEAU														
	A-SAFE:	Poteau ou Potelet	200	-	-	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✓	✗	
PROTECTION DE RACKS														
	RackGuard:	Protection de Pied de Rayonnage	-	-	-	0-1000	-	-	800J	1,000J	✗	✗	✗	
	eFlex:	Potelets de FH de Rayonnage avec iFlex ForkGuard	158	-	100	0-185	-	-	4,200J	-	✗	✗	✗	
	eFlex:	Protection de Tête de Rack	190	90x90	100	255-345	23,000J	10,400J	5,600J	4,000J	✗	✓	✗	
	eFlex:	Protection de Tête de Rack avec iFlex ForkGuard	190	90x90	100	255-345	23,000J	10,400J	5,600J	4,000J	✗	✓	✗	
	eFlex:	Double Barrière de Tête de Rack	190	90x90	100	185-405	34,000J	15,600J	8,400J	6,000J	✗	✓	✗	
	eFlex:	Double Barrière de Tête de Rack avec iFlex ForkGuard	190	90x90	100	185-405	34,000J	15,600J	8,400J	6,000J	✗	✓	✗	
	iFlex:	Protection de Tête de Rack	190	190	100	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✗	
	iFlex:	Protection de Tête de Rack avec iFlex ForkGuard	190	190	100	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✗	